

Verdemar pide información a la UE del 'Europa Venture'



El portavoz de Verdemar- Ecologistas en Acción en el Campo de Gibraltar, Antonio Muñoz, anunció ayer que, tras conocer por EL FARO INFORMACIÓN la presencia del petrolero Europa Venture en aguas de la Bahía, pedirá a la Unión Europea información sobre las actividades del mismo.

Muñoz indicó que no posee información suficiente como para asegurar que el Europa Venture estuviera realizando tareas de bunkering en la Bahía, por lo que no se atrevió a hacer una denuncia pública sobre este respecto.

Sin embargo, tras conocer las sospechas que giran en torno al petrolero por su posible actividad de gasolinera flotante, Muñoz reconoció que ayer mismo puso el asunto en manos de la Unión Europea, para que sea la Administración competente la que les de explicaciones sobre cuáles son las tareas del buque en la Bahía de Algeciras.

Sobre el Europa Venture, Antonio Muñoz sí reconoció que conocía de su presencia en la Bahía, ya que se trata de un petrolero de grandes dimensiones que puede ser contemplado desde localidades como San Roque. Además, sobre las informaciones que Verdemar posee del mencionado petrolero, Antonio Muñoz sí apuntó a que "llegó el 25 de abril del puerto de El Pireo, y sabemos que puede albergar hasta 100.000 toneladas, pero lo que no sabemos es si está actuando como gasolinera flotante".

Sí fue más claro Antonio Muñoz en relación a la otra gasolinera flotante que opera en la Bahía, el petrolero Vemabaltic, con capacidad para almacenar hasta 80.000 toneladas de petróleo, y que "realiza trasvase de combustible en medio de la Bahía. En ningún sitio de Europa se produce lo que hacen aquí".

En este sentido, apuntó a que Verdemar ya denunció la actividad del Vemabaltic ante la Unión Europea, y que "es una denuncia a la que se suman también otras organizaciones internacionales".

'europa venture'

La presencia y la actividad del Europa Venture en la Bahía de Algeciras fue anunciada ayer por EL FARO INFORMACIÓN. Se trata de una nueva gasolinera flotante, con capacidad para albergar más de cien mil toneladas de derivados del petróleo. Es un viejo petrolero construido en el año 1985, que ha permanecido fuera del mercado occidental durante los dos últimos años.

La última revisión que se le hizo en Europa a este petrolero fue en el año 2005 en el puerto holandés de Rotterdam, en concreto el 21 de marzo de dicho año, fecha en la que se le encontraron nada menos que diez deficiencias.

El buque está clasificado por Det Norske Veritas. Tiene

bandera de Gibraltar, pero su propietario es una sociedad con sede en Singapur, aunque, en realidad, quien maneja el barco es la compañía gibraltareña Bunkers Gibraltar Ltd, domiciliada en los números 621 a 624 del puerto de Gibraltar.

El Europa Venture es un barco clasificado por la Unión Europea como 1 A, lo cual significa que se trata de un petrolero monocasco que tiene prohibido cargar gasóleos pesados, que son los que, con toda seguridad, suministra a los mercantes que lo solicitan.

A finales del presente año el Europa Venture ni siquiera podrá entrar en los puertos europeos según la legislación al respecto. Al día de hoy, y ante la imposibilidad de inspeccionar su carga, tendría derecho tan sólo a almacenar y transportar petróleos ligeros, pero este hidrocarburo no se suministra en el bunkering.

El 'Vemabaltic', detectado en 2005

El Fondo Internacional de Indemnización de daños debidos a la contaminación por hidrocarburos, en su asamblea de octubre de 2005, abordó el asunto de los buques permanentemente fondeados, que intervienen en las operaciones de trasbordo de hidrocarburos. En este caso, la asamblea llevó a cabo una búsqueda mundial de los buques que se dedican a operaciones de trasbordo de hidrocarburos de un buque a otro, encargada a Det Norske Veritas Limited (DNV), que presta asistencia al foro. La entidad reveló entonces la existencia de diez buques en distintos puertos del mundo dedicados a esta actividad, localizando entre ellos al 'Vemabaltic' en el puerto de Gibraltar, con un peso muerto de 107.544 toneladas. El estudio reveló, además, que en algunos casos los buques receptores no están fondeados permanentemente, sino que funcionan como buques de almacenamiento durante un tiempo, antes de volver a sus actividades normales. Se tiene entendido que, cuando esto sucede, un buque sustituto asume las funciones del buque receptor.