

San Roque potencia un dique seco frente a Gibraltar



Tras la información difundida por este diario en cuanto a la reparación de buques españoles en los astilleros de Cammel Laird de Gibraltar -adonde se han desplazado incluso inspectores de Capitanía Marítima de Algeciras para realizar revisiones-, las reacciones no se han hecho esperar. No obstante, los intentos realizados ayer por este diario para obtener la versión de los hechos del capitán marítimo de Algeciras, Alfonso Marquina, fueron infructuosos.

La Bahía de Algeciras puede contar con un dique seco que, además de proporcionar trabajo al sector naval de la comarca, sirva de refugio para barcos con problemas. El astillero Cernalval, ubicado en el municipio de San Roque, al día de hoy no tiene la concesión de esa zona, cuya propiedad ostenta la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. Estos últimos días se han entablado conversaciones para tratar de dar vida a ese verdadero dique seco, en el que podrían repararse barcos de gran eslora. Las bombas para el movimiento del agua y la puerta de dicha instalación, o no existen, o están inutilizadas por el paso del tiempo y el desuso.

Para poder en marcha las mismas, hay que invertir ingentes cantidades de dinero, que si se suman al canon portuario que se debe pagar por su uso, convierte la operación en inviable. Por eso, durante tantos años, estas costosas instalaciones han permanecido sin utilidad. Para la seguridad medioambiental de la zona sería muy importante, pues los riesgos que se corren con la presencia de tanto barco en las cercanías, se vería mitigado con un varadero de estas características.

El propietario de los astilleros de Cernalval, ubicado en las instalaciones de Crinavis en Campamento (San Roque), Mario López, afirma que cuando las instalaciones del dique seco comiencen a funcionar "la mayoría entrará aquí, porque hay muchas más facilidades, y no hay verjas por medio que es lo importante", en referencia a las reparaciones de buques en Gibraltar.

López informó ayer a EL FARO que están en conversaciones con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) para que la institución preste su colaboración para la puesta en marcha de este dique seco de 400 metros de eslora y 50 de manga, "donde ya pueden entrar todos los buques que paran a la Bahía de Algeciras". De momento, indica que se ha percibido una "clara colaboración" de la APBA y de la Alcaldía de San Roque, "que están mostrando su interés en la puesta en marcha de este dique lo antes posible para que no suceda lo que está ocurriendo que se tienen que ir los barcos a otros astilleros". De hecho, el lunes está prevista una reunión entre Cernalval, el presidente de la APBA, Manuel Morón; su director, José Luis Hormaechea; y el alcalde de San Roque, José Vázquez.

El año pasado en los astilleros de Campamento se alcanzó un volumen de actividad de entre el 80 y el 90%, informó López, quien precisó que además "respecto a las horas de trabajo, estamos muy satisfechos del 2005. Calculamos que 2006 irá por el mismo camino". Y es que considera que cuando el dique seco esté listo el volumen será mayor.

Así, "todos los barcos que entran en la Bahía entrarían en el dique, incluyendo la Maersk que está muy interesada en que esto se ponga en marcha, además de compañías de solvencia como Acciona Trasmediterránea o Malpetrol", indicó, ya que no operan con todos los barcos que llegan a la bahía por la necesidad de las instalaciones. Respecto a los precios en Gibraltar, López señaló: "allí no sé cómo andan, pero lo que sí sé es que van muchos barcos españoles". Sobre

los motivos por los que buque se trasladan a los astilleros de Gibraltar: "algunos porque les interesa y otros que tengan una capacidad mayor que nuestras instalaciones actuales irán porque no entran aquí".

Cernalval es una empresa que ha apostado mucho por la zona, desde los siete años que lleva en activo en la comarca, y "no hemos tenido ayudas ninguna". "Todos los astilleros han tenido ayudas, nosotros no hemos tenido ninguna pero lo estamos defendiendo, no pretendemos tampoco una gran ayuda, lo que queremos es una colaboración de los organismos que están en la zona".

A juicio de Mario López, "el astillero dentro de la Bahía es un servicio muy importante para el Puerto dado que es una zona de paso para los buques ya que tener un astillero propio dentro de la Bahía es muy significativo, es un punto a favor para esta zona".

En cuanto al proyecto del dique seco, consiste en la utilización del mismo para la reparación de buques. "Lleva ya mucho tiempo paralizado y se espera poner a punto todas las instalaciones, así como los equipos para la asistencia a buques, las puertas de cierre, entre otros", explica.

Una vez puesto en marcha el dique seco, "Cernalval siempre ha sido muy competitivo en precios y calidad, supongo que al tener uno de los diques más grandes de España no se tendrá nadie que desplazar a ningún sitio". En el ámbito laboral, son muchos puestos de trabajo los que se van a crear, dado que la plantilla podría pasar de 120 empleados -los que trabajan en el dique flotante- a unas 300 personas más con el nuevo dique. El grupo completo lo compondrían entonces dos astilleros en Algeciras de gran capacidad y otro de menores dimensiones en Málaga para barcos menores de cien metros.

Agravio comparativo

El sector naval gaditano lamentó que buques de Trasmediterránea, pertenecientes a la empresa española Acciona, hayan estado reparándose -el último fue el Millenium- en los astilleros de Gibraltar y no en los de la Bahía de Cádiz. El consejero de Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Fernández, afirmó que el Gobierno andaluz "tendría que conocer lo que ha llevado a Acciona a reparar" sus buques en Gibraltar, así como saber "si estamos al límite de carga de trabajo en los astilleros de la Bahía".

Por su parte, según informó el presidente del comité de empresa de Navantia, Jesús Gargallo, es "una lástima" que buques de Trasmediterránea se reparen en Gibraltar. "Creo que es un poco chocante".

Sin embargo, Gargallo se mostró optimista porque Navantia "está cerrando acuerdos con Acciona y ya hay algunos contratos en firme para proceder a la reparación de sus buques en San Fernando, la factoría más adecuada para realizar este tipo de trabajos".

El portavoz de la Federación de Empresarios del Metal (Femca), Manuel Escalón, va más lejos y cree que Acciona lo hace "por cuestiones económicas". Asegura que "las reparaciones en Gibraltar pueden ser entre un 30 y un 40% más baratas".